

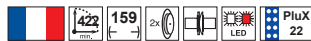
France & Luxembourg

PIKO

2026



NOUVEAUTÉ
25/26

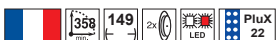


Locomotive à vapeur série 11 EST ep. II

50673

50674 PIKO TrainSound® onboard

MODÈLE EXCLUSIF –
Ces deux locomotive électrique sont
Disponible uniquement en France

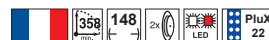


Locomotive électrique BB 300 SNCF Ep. IV

97431

97432 PIKO TrainSound® onboard

97432ACS



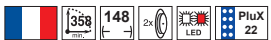
Locomotive électrique 4200 Midi SNCF

97433

97434 PIKO TrainSound® onboard



Photo J.P DEMOY



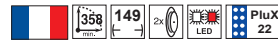
Locomotive électrique BB 4200 Midi SNCF

97423 **PIKO TrainSound®** onboard



MODÈLES EXCLUSIFS -

Tous les modèles présentés sur cette page sont disponibles uniquement en France.

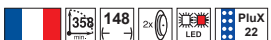


Locomotive électrique BB 300 Midi SNCF Ep. IV

97426

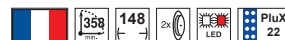
97427 **PIKO TrainSound®** onboard

97428 **PIKO TrainSound®** onboard



Locomotive électrique BB 4200 Midi SNCF Ep. IV

97429 97430 **PIKO TrainSound®** onboard

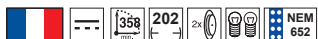


Locomotive électrique BB 8247 avec macaron SNCF Ep. IV

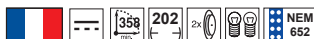
51919

MODÈLES EXCLUSIFS -

Tous les modèles présentés sur cette page sont disponibles uniquement en France.



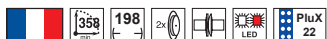
96153 Locomotive électrique BB26005
„Trains spéciaux“ SNCF Ep. VI



96154 Locomotive électrique BB26052
SNCF Ep. V



96539 Locomotive électrique BB25500
SNCF Ep. IV



Locomotive électrique CC 20001
fin de carrière SNCF Ep. IV

96586  

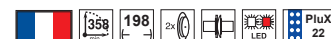
96587   



Locomotive électrique CC 25009 SNCF Ep. III

96592  

96593   



Locomotive électrique CC 25006 SNCF Ep. IV

96594  

96595   

Les puissants pionniers de l'ère du diesel – La série CC 65000

Avec la série CC 65000 (à l'origine type 060-DB), la SNCF a initié dans les années 1950 la transition de la vapeur au diesel. Les 20 locomotives diesel-électriques à deux moteurs ont été développées pour le transport mixte de trains rapides et de marchandises et ont fait leurs preuves sur les lignes non électrifiées de l'ouest de la France, de Nantes à Bordeaux et La Rochelle en passant par Tours. Construites à partir de 1956 et officiellement désignées CC 65001 à 65020, elles étaient synonymes de performance, de fiabilité et de modernité. Bien qu'elles aient été mises hors service dès les années 1980, deux de ces machines remarquables existent encore: la CC 65001 au musée ferroviaire Cité du Train à Mulhouse et la CC 65005, qui attend d'être restaurée.



Nouveau moule

2026

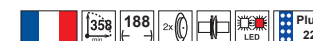


Photo: PIKO-Archiv

POINTS FORTS DU MODÈLE

- Le modèle représente la version d'origine
- Caisse du modèle en métal
- Pupitre de conduite éclairé
- En mode numérique, avec éclairage commutable de la cabine de conduite et de la salle des machines
- Aménagement détaillé de la cabine de conduite et de la salle des machines
- Sablières, tuyaux de sable et mâchoires de frein rapportés
- Bouchon de réservoir, conduites de frein, entraînement du tachymètre et klaxons supplémentaires
- Poignées et marchepieds finement reproduits
- Flexibles de frein et crochets d'attelage inclus

Accessoires adaptés à toutes les locomotives
Locomotive diesel CC 65000:
56658 PSD XP S CC 65000 PluX22



Locomotive diesel CC 65000 SNCF

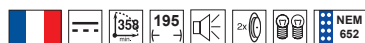
97540  

97542    **PIKO TrainSound®** onboard

Vous trouverez le modèle AC Sound dans la gamme Märklin® H0!

MODÈLES EXCLUSIFS -

Tous les modèles présentés sur cette page sont disponibles uniquement en France.



95179 Locomotive diesel BB 67000 SNCF



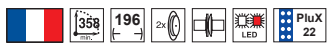
Locomotive diesel BB 60000 Ep. VI

96491

96492 **PIKO TrainSound®** onboard



96182 Locomotive diesel BB 63000 SNCF Ep. V



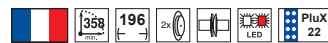
Locomotive diesel DE 18 CFL Ep. VI

52367

52368 **PIKO TrainSound®** onboard

52369 **PIKO TrainSound®** onboard

MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France



Locomotive diesel DE 18 SNCF Ep. VI

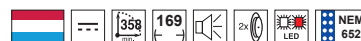
52370

52371 **PIKO TrainSound®** onboard

MODELE EXCLUSIF –
Disponible uniquement au Luxembourg



97801 Locomotive diesel G 1206 FRET SNCF Ep. VI



97751 Locomotive diesel G1206 1587 CFL Ep. VI, avec climatisation

MODÈLES EXCLUSIFS -

Tous les modèles présentés sur cette page sont disponibles uniquement en France et au Luxembourg.

Valable pour toutes les automotrices:



NOUVEAUTÉ
25/26



Automotrice Z 9600 origine SNCF IV

L'illustration montre #96532



96532

96533

96534



Automotrice Z 7319 SNCF Ep. V

L'illustration montre #96416



96416

96417

Automotrice sonore Z 9514 Rhône Alpes SNCF Ep. V

96427

96428

Automotrice Z 11518 TER Lorraine SNCF Ep. V

96436

96437

Automotrice Z 7300 TER Aquitaine SNCF Ep. VI

96412

96413



Automotrice Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V

L'illustration montre #96420



96420

96421

Automotrice Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

96434

96435

Automotrice Z 7501 SNCF Ep. VI

96415



Automotrice Z 2000 CFL Ep. VI

L'illustration montre #96410



96530

96530DS

Valable pour toutes les voitures Corail:

358 303 # 56060

NOUVEAUTÉ
25/26



97138 Voiture voyageurs Corail 1re classe SNCF Ep. IV



NOUVEAUTÉ
25/26



97139 Voiture voyageurs Corail 2e classe SNCF Ep. IV



NOUVEAUTÉ
25/26



97140 Voiture voyageurs Corail 1re classe SNCF Ep. IV



NOUVEAUTÉ
25/26



97141 Voiture voyageurs Corail 2e classe SNCF Ep. IV



NOUVEAUTÉ
25/26



97142 Fourgon à bagages Corail SNCF Ep. IV



VOITURES VOYAGEURS CORAIL

MODÈLES EXCLUSIFS -

Tous les modèles présentés sur cette page sont disponibles uniquement en France.

Valable pour toutes les voitures Corail: 358 303
56060



97312 Set 2 Voitures voyageurs Corail 2e classe Fluo Grand Est



97134 Set 2 Voitures voyageurs Corail Intercités 1e et 2e classe Ep. VI



NOUVEAUTÉ
2026



97143 Set 2 Voitures voyageurs Corail Alsace A10tu et B 11 tu SNCF Ep. VI



NOUVEAUTÉ
2026



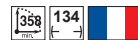
97144 Set 2 Voitures voyageurs Corail Alsace B11tu 2e classe SNCF Ep. VI





24546 Wagon frigorifique SNCF Ep. III

🔧 # 56062



24632 Wagon à bâche coulissante Shimmns ORV CFL Ep. VI

🔧 # 56061



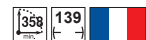
MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France

MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France



97132 Wagon à bâche coulissante
Shimmns 723 SNCF Ep. V,
avec bâche ouverte

🔧 # 56061



97307 Set 2 Wagons de bière
„Kronenbourg Biere d' Alsace" SNCF

🔧 # 56062



COFFRET DE DEPART PIKO AVEC VOIE BALLASTÉE

Coffret EXCLUSIF -
Disponible uniquement en France

Image retouchée



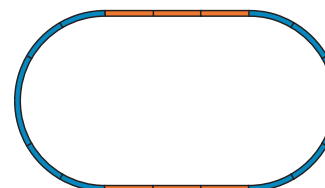
Longueur du train: 810 mm



97949 Coffret de départ Locomotive électrique BB 26000 SNCF avec deux voitures Corail Fluo Grand Est, voie A PIKO avec ballast

Contenu du coffret:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 Locomotive électrique BB26000 SNCF | 1 55447 Socle pour prise de connexion |
| 2 Voitures voyageurs Corail Fluo Grand Est SNCF | 1 55270 Prise de connexion |
| 12 55412 Rails courbe R2 avec ballast | 1 55499 Rerailleur H0 PIKO |
| 5 55401 Rails droits avec ballast 231 mm | 1 Régulateur de vitesse |
| 1 55406 Rail droit 231 mm pour prise de connexion | 1 Transformateur (adaptateur 5,4 VA) |



Surface: environ 158 x 88 cm

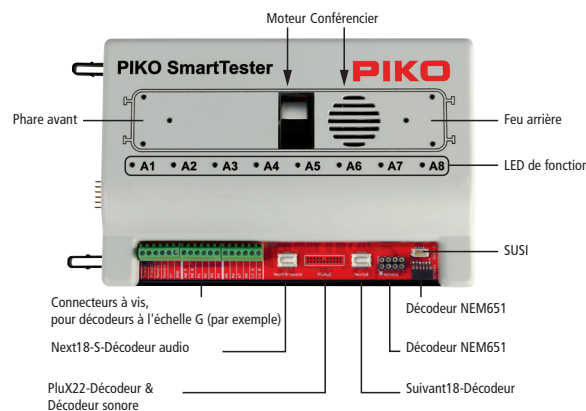
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

56415 PIKO SmartProgrammer



- Régler les paramètres numériques de vos décodeurs
- Mappage simple et avancé des fonctions
- Transfert de projets sonores préétablis via module WiFi intégré ou USB
- Enregistrement des données du décodeur via la voie d'évitement avec le véhicule fermé
- Transmission rapide du son via l'interface SUSI
- Insérez vos propres sons tels que les annonces de la gare, la radio de triage, et bien plus encore
- Fonctionnement simple via le logiciel gratuit pour PC Windows ou l'application pour les appareils iOS et Android
- Peut être utilisé comme une mini-centrale autonome, par exemple pour le fonctionnement automatique des navettes

56416 PIKO SmartTester



- Test simple et rapide des fonctions de la locomotive et des réglages du décodeur
- Retour direct sur les fonctions déclenchées par le haut-parleur intégré, un moteur ou des LEDs pour les sorties A1 à A8 et l'éclairage de pointe avant et arrière
- Interfaces des échelles nominales N, TT et H0 et possibilités de connexion de décodeurs d'échelles supérieures et interface SUSI
- Peut être combiné avec le PIKO SmartProgrammer via une connexion enfichable



Application PIKO SmartProgrammer

Disponible gratuitement sur le Google Play Store, l'Apple App Store et pour Microsoft Windows 10/11



Plus d'informations ici:

NOUVEAUTÉ
25/26



53337 Voiture à compartiments 3e classe
SNCF Ep. III, avec guérite de frein
56060



NOUVEAUTÉ
25/26



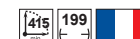
53338 Voiture à compartiments 1re/2e classe
SNCF Ep. III, sans guérite de frein
56060



NOUVEAUTÉ
25/26



53339 Voiture à compartiments 2e classe
SNCF Ep. III, sans guérite de frein
56060



NOUVEAUTÉ
2026

Image retouchée



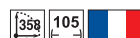
58439 Wagon silo
Uacns Ciments Calcia SNCF Ep V
56061



NOUVEAUTÉ
25/26



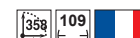
54314 Wagon ouvert
Tw SNCF Ep. III
56060



NOUVEAUTÉ
25/26



96637 Wagon couvert
G40 FRET SNCF Ep. V
56060



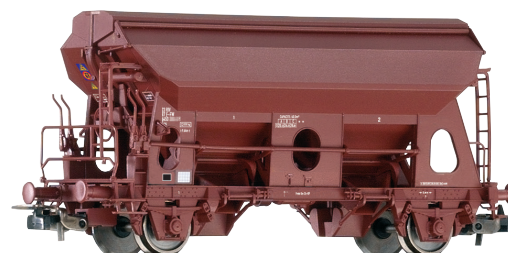
NOUVEAUTÉ
25/26



96638 Wagon couvert Gs40 SNCF Ep. IV, marron
56060



MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France



97137 Wagon à déchargement automatique Fcs Ermewa SNCF Ep. VI
56060



NOUVEAUTÉ
25/26



28316 Lot de 2 wagons-citernes articulés Algeco SNCF Ep. VI

56061



L'illustration correspond à la
taille du modèle

MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France



97306 Set 2 Wagons citernes à bogies TOTAL/MILLET SNCF

56061



MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France

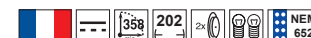


97311 Set 2 Wagons marchandises couverts Type 69.6 SNCF

56062

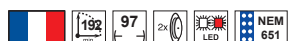


Photo JM Louvet



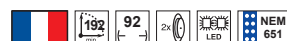
96151 Locomotive électrique BB 26000 SNCF EP VI

MODÈLE EXCLUSIF –
Disponible uniquement en France



94147 Locomotive électrique
BB 26000 SNCF Ep. IV

L'illustration correspond à la
taille du modèle



94004 Locomotive diesel
G 1206 SNCF

L'illustration correspond à la
taille du modèle



94084 Voiture voyageurs Corail
1e classe SNCF Ep. V



94085 Voiture voyageurs Corail
2e classe SNCF Ep. IV



94086 Voiture voyageurs Corail
1e classe SNCF Ep. IV



94087 Voiture voyageurs Corail
2e classe SNCF Ep. IV



94088 Voiture voyageurs Corail
SNCF Ep. IV



Pour toutes les voitures Corail, les règles suivantes s'appliquent:



94504 Set 2 Voitures voyageurs Corail 2e classe et fourgon à bagages SNCF Ep. V



94505 Set 2 Voitures voyageurs Corail 1. et 2e classe SNCF Ep. IV/V



94507 Set 2 Voitures voyageurs Corail 1. et 2e classe SNCF Ep. VI



94509 Set 2 Voitures voyageurs Corail ALSACE 1. et 2e classe SNCF Ep. VI



94500 Set 2 Voitures voyageurs Corail Fluo Grand Est



94506 Set 2 Voitures voyageurs Corail 2. et 2e classe / Compartiment à bagages SNCF Ep. IV/V



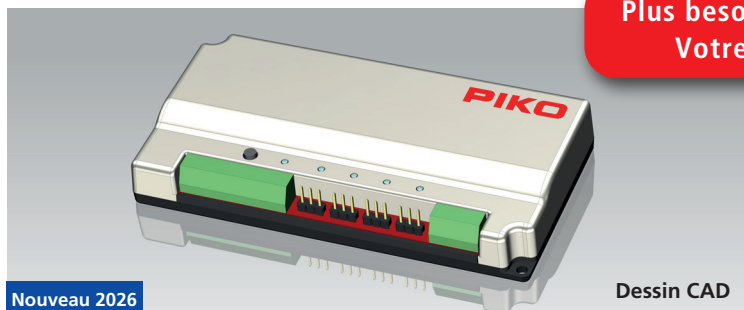
94508 Set 2 Voitures voyageurs Corail 2 x 2e classe / Compartiment à bagages SNCF Ep. VI



94510 Set 2 Voitures voyageurs Corail ALSACE 2 x 2e classe SNCF Ep. VI



Plus besoin de se demander où en est l'aiguillage -
Votre centrale le sait avant tout le monde!



Nouveau 2026

Dessin CAD

55276 PIKO Servo Switch Decodeur

Le décodeur servo est un décodeur destiné à commander des servos de modélisme utilisés pour l'entraînement précis de pièces mobiles sur les réseaux ferroviaires miniatures. Il peut s'agir, par exemple, d'entraînements d'aiguillage sous plancher PIKO #55272, de portes de hangar à locomotives, de signaux mécaniques, de barrières, de robinets d'eau dans les dépôts, de balançoires dans les aires de jeux, etc. Grâce à son électronique spéciale, il est possible de commander le décodeur servo de manière numérique ou analogique et de réaliser des mouvements de réglage lents et réglables individuellement. Outre les adresses de commutation, les possibilités de réglage comprennent également d'autres réglages pour chaque sortie servo, tels que les positions d'arrêt réglables, le temps de réglage (vitesse) et également des effets tels qu'une fonction de rebond pour les barrières ou les signaux de forme G. La programmation s'effectue numériquement via une programmation CV sur la voie de programmation ou la voie principale (POM). La programmation peut également être effectuée en mode analogique à l'aide d'un pupitre de commande. En mode numérique, le décodeur fonctionne au format DCC avec RailCom® ou au format MM. Pour signaler une position finale du servo, le décodeur envoie cette information via RailCom® à une centrale numérique équipée en conséquence (par exemple PIKO SmartControl_{wlan}). Le décodeur servo peut être mis à jour via le PIKO SmartProgrammer et le PIKO SmartControl_{wlan}.

Accessoires adaptés pour le mode numérique :

#55821 Kit PIKO SmartControl_{wlan}

Accessoires adaptés pour le mode analogique:

#55262 Pupitre de commande

Caractéristiques techniques:

- Protocoles numériques: DCC avec RailCom® (RCN-217) et MM
- 4 adresses pour 4 sorties servo
- Plage d'adresses DCC 1-2048, MM 1- 320



Nouveau 25/26

55032 PIKO SD 2000 Décodeur de commutation pour articles magnétiques

Décodeur de commutation pour la commutation d'articles magnétiques tels que des aiguillages, des signaux de forme, etc. via deux adresses indépendantes l'une de l'autre.
DCC avec RailCom® et MM.



Nouveau 25/26

55033 PIKO RD 4000+ pour consommables électriques

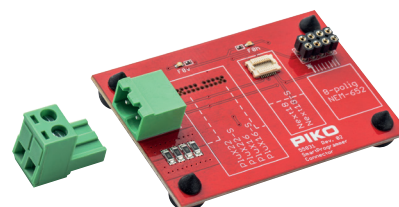
Décodeur de commutation pour la commutation de consommables électriques tels que signaux lumineux, lampes, moteurs, etc. via deux adresses indépendantes l'une de l'autre.
DCC avec RailCom® et MM.



Nouveau 2026

55830 PIKO SmartProgrammer-Stick

La clé PIKO SmartProgrammer-Stick (PSP-S) est une clé USB permettant d'installer des projets de locomotives PIKO sur le PIKO SmartDecoder XP. Pour programmer et régler le PIKO SmartDecoder XP, cette variante très économique du PIKO SmartProgrammer (PSP) est commandée via l'application PSP gratuite. Elle dispose d'une sortie bipolaire à laquelle peut être raccordée une voie de programmation ou le tout nouveau connecteur PIKO SmartProgrammer-Connector (PSP-C) #55831 servant d'adaptateur d'interface pour les interfaces de décodeurs courantes. La PSP-S n'offre pas de sortie de puissance et est utilisée exclusivement pour l'installation et la programmation du PIKO SmartDecoder XP.



Nouveau 2026

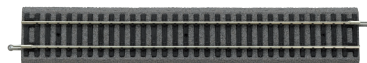
55831 PIKO SmartProgrammer-Connector

Adaptateur d'interface pour toutes les interfaces de décodeur courantes. Extension utile pour la connexion à la clé PIKO SmartProgrammer-Stick ou à la sortie de voie d'une centrale numérique pour la programmation de la voie principale (POM).

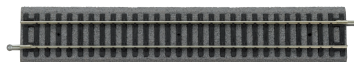


Rail droit:

G239 55400 Rail PIKO A avec ballast,
rail droit 239 mm
Longueur 239,07 mm



G231 55401 Voie PIKO A avec ballast,
Voie droite 231 mm
Longueur 230,93 mm



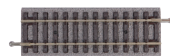
G119 55402 Rail PIKO A avec ballast,
rail droit 119 mm
rail droit G119, longueur 119,54 mm



G115 55403 Rail PIKO A avec ballast,
rail droit 115 mm
rail droit G115, longueur 115,46 mm



G107 55404 Rail PIKO A avec ballast,
rail droit 107 mm
rail droit G107, longueur 107,32 mm,
rail parallèle au croisement K30



G62 55405 Rail PIKO A avec ballast,
rail droit 62 mm
rail droit G62, longueur 61,88 mm, rail de
compensation entre les aiguillages courbes
R3 et R4



G231 55406 Voie PIKO A avec ballast,
Droit 231 mm pour étrier de raccordement
Longueur 230,93 mm



55442 Rail PIKO A, socle de ballast
pour moteur d'aiguillage,
aiguillage gauche/droit

55443 Rail PIKO A, socle de ballast
pour moteur d'aiguillage,
aiguillage courbe gauche

55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai,
pièce de fin de voie heurtoir

55447 Rail PIKO A avec ballast,
socle pour prise de connexion

Courbe:

R1 55411 Rail PIKO A avec ballast
Courbe R1 360
Courbe R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pcs/cercle



R2 55412 Rail PIKO A avec ballast
Courbe R2 422
Courbe R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pcs/cercle



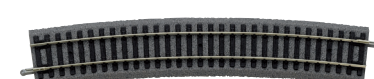
R3 55413 Rail PIKO A avec ballast,
rail courbe R3
rail courbe R3, rayon $483,75 \text{ mm} / 30^\circ$,
12 rails forment un cercle



R4 55414 Rail PIKO A avec ballast,
rail courbe R4
rail courbe R4, rayon $545,63 \text{ mm} / 30^\circ$,
12 rails forment un cercle



R9 55419 Rail PIKO A avec ballast
Courbe R9 908
Courbe R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$,
24 pcs/cercle



R1 7,5° 55417 Rail PIKO A avec ballast, rail
courbe R1, $7,5^\circ$
rail courbe R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$,
48 rails forment un cercle



R2 7,5° 55418 Rail PIKO A avec ballast, rail
courbe R2, $7,5^\circ$
Contre courbe d'aiguillage R2,
 $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$,
48 rails forment un cercle



55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour
moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite

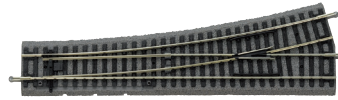
55445 Rail PIKO A avec ballast,
remblai, 10 pcs de fin de voie

55487 Vis de fixation pour ballast
env. 50 pcs

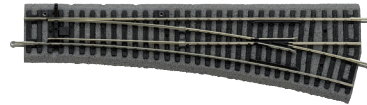
55488 Vis pour rails $1,4 \times 18 \text{ mm}$
pour le ballast env. 400 pcs

Aiguillage:

WL 55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL
Aiguillage, gauche, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9



WR 55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR
Aiguillage, droit, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9



BWL 55422 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe BWL
aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal /de déviation R2



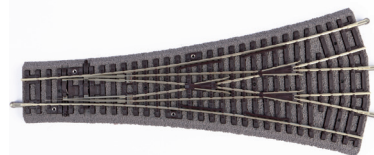
BWR 55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWR
aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal /de déviation R2



DKW 55424 Rail PIKO A avec ballast, traversée jonction double TJD
traversée jonction double, angle 15°, rail droit = G239



W3 55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple
aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239, rail courbe complémentaire = R9.



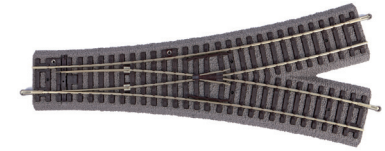
55432 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail Fleischmann** Profi



55433 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail ROCO** GeoLine



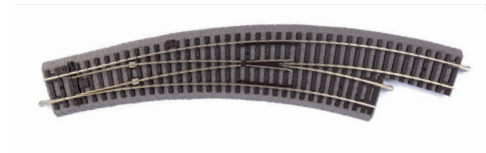
WY 55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y
aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9



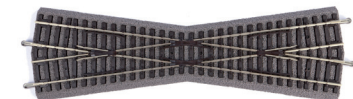
BWL-R3 55427 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe gauche BWL-R3
Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



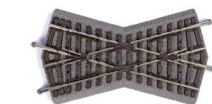
BWL-R3 55428 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe droit BWR-R3
Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



K15 55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15
croisement K15, angle 15°, rail droit = G239



K30 55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30
croisement K30, angle 30°, rail droit = G119



55434 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail PIKO A



PIKO SmartControl^{wlan}

La centrale de commande numérique pour un véritable plaisir avec les trains miniatures !

Commande intuitive, plaisir sans fil:

Avec son régulateur manuel WLAN ergonomique, la centrale de commande numérique PIKO SmartControlwlan offre un confort d'utilisation maximal : sans fil, maniable et immédiatement prête à l'emploi. Son utilisation est bien pensée, le bouton rotatif est robuste et précis : il permet de commander jusqu'à 69 fonctions de locomotive en toute simplicité.

Tout sous les yeux, quelle que soit la luminosité:

L'écran graphique couleur affiche toutes les informations importantes de manière claire et lisible, même dans des conditions d'éclairage difficiles.

Il suffit de se lancer – Plug & Play:

Branchez, allumez, jouez : la mise en service est un jeu d'enfant. La manette se connecte automatiquement à la centrale, même lorsque plusieurs appareils sont utilisés simultanément

Puissance élevée, grande liberté:

La centrale comprend tous les véhicules commandés par DCC et reconnaît automatiquement les locomotives compatibles grâce à RailCom Plus®, pour une commande particulièrement simple.

Compatibilité DCC totale, y compris RailCom®:

La centrale comprend tous les véhicules commandés par DCC et reconnaît automatiquement les locomotives compatibles grâce à RailCom Plus®, pour une commande particulièrement simple.

Plus qu'une simple commande de locomotive:

Les aiguillages, les signaux et autres accessoires peuvent également être commutés facilement, dans la plage d'adresses de 1 à 2048. Il est même possible de programmer et d'automatiser des itinéraires automatisés.

Sorties de programmation et de voie principale séparées:

Programmez vos locomotives indépendamment du fonctionnement du réseau ou utilisez la programmation pratique de la voie principale (POM) directement pendant la conduite.

Sûr et évolutif :

Une protection intégrée contre les courts-circuits garantit la sécurité de fonctionnement. Le régulateur manuel peut être mis à jour, pour encore plus de plaisir de jeu à l'avenir.



Pour plus d'informations sur
www.piko-shop.de

Distribué en France et Luxembourg par T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel: 0033 - 387 29 25 20
e-mail: info@t2m.tm.fr · www.t2m.fr

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
96515 Sonneberg, Germany
Fax: +49 36 75 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

PIKO DIGITAL



55827 PIKO SmartBooster 3A



55821 PIKO SmartControl^{wlan} Set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Adaptateur secteur 16 V/32 W
- Guide rapide

55826

PIKO Software
Upgrade SmartControl^{wlan}



55823

PIKO SmartController^{wlan}



59014 PIKO SmartControl^{wlan} Set de 2 trains DB AG



59014 PIKO SmartControl^{wlan} Kit de démarrage 2 trains BR 185 et BR 218 DB AG Ep. VI

Modifications techniques, modification des couleurs, modification de livraison ainsi que tous droits réservés. Toutes les indications sont données sans garantie. Les dimensions et les illustrations peuvent être sujettes à des modifications.

SNCF® est une marque déposée. Tout droit de reproduction réservé.